



MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

Marina di Ravenna
16 maggio 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti

1. ENTE ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:
Circolo Velico Ravennate ASD in collaborazione con i Circoli Velici d'altura della XI Zona.
Si svolgerà il 16 maggio 2021 nel tratto di mare prospiciente Marina di Ravenna.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

2. SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE

C.V.R. Via Molo Dalmazia, 89 – 48122 M. di Ravenna Tel. 0544-530513 www.cvr.ra.it

Per distribuzione Numeri di gara agli equipaggi iscritti online

Per invio iscrizioni esclusivamente online: regatailmorodivenezia@gmail.com

Per info tecniche : Fabrizio Donato 329-8023253 Massimo Magnani 334-6263296

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS2021/2024.
- b) Le prescrizioni speciali previste dall' ORC per le regate di 4^a categoria e gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72
- c) la vigente normativa ed i Regolamenti della FIV relativi alla vela d'altura;
- d) Le Regole di Classe (qualora ricorrano) per le imbarcazioni monotipo;
- e) la normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza;
- f) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Comunicati del CVR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti verrà richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con numerazione e marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5. PROGRAMMA

sabato 15 maggio ore 12.00 termine delle iscrizioni.

domenica 16 maggio ore 11,00 partenza della regata.

ore 16.00 tempo limite per l'arrivo.

Premiazione secondo modalità da definire in funzione delle restrizioni agli assembramenti dovute al COVID-19

6. PERCORSO [NP]

Percorso costiero tra le boe o punti fissi di lunghezza approssimativa di 9 miglia lungo il tratto di mare antistante Marina di Ravenna (vedasi pianetto allegato).

In caso di condizioni meteo sfavorevoli il Comitato di Regata si riserva la facoltà di ridurre la lunghezza della regata in accordo con le RRS in vigore.

7. ELEGGIBILITA' - SUDDIVISIONE - TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alla voce "Regolamenti", suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definita.

Il numero minimo per formare una categoria all'interno di un raggruppamento è di 5 imbarcazioni iscritte.

Potranno essere costituite categorie monotipo ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il numero minimo per formare una categoria Monotipo è di 5 imbarcazioni iscritte.

Le barche inoltre verranno suddivise nei raggruppamenti:

– REGATA: appartengono al raggruppamento REGATA le imbarcazioni armate con albero in carbonio o le barche che non dispongono di almeno 2 caratteristiche descritte nel raggruppamento crociera.

– CROCIERA: appartengono al raggruppamento crociera le imbarcazioni che dispongono di almeno 2 caratteristiche appresso descritte:

A) rollafiocco con vela inferita con divieto di sostituzione durante la regata,

B) vele in dacron,

C) salpancora completamente installato in coperta,

D) bulbo in ghisa.

ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nel raggruppamento CROCIERA e devono essere iscritte nel raggruppamento REGATA.

N.B. Sullo stesso percorso si terrà una veleggiata, con partenza successiva, aperta alle imbarcazioni da diporto a VELE BIANCHE. Per iscriversi a tale manifestazione si veda l'Avviso di Veleggiata a parte.

L'appartenenza alla Categoria (LFT) ed al Raggruppamento sarà dichiarata sul modulo d'iscrizione.

Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 6 miglia. E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo i regolamenti F.I.V. in vigore.

8. ISCRIZIONI

Le prime 100 imbarcazioni in ordine di iscrizione saranno ammesse a titolo gratuito: a tal fine per motivi organizzativi è necessario che l'iscrizione pervenga entro il 2 maggio 2021.

Comunque il modulo d'iscrizione, allegato al Bando di Regata, dovrà pervenire alla mail regatailmorodivenezia@gmail.com, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, entro le ore 20.00 di lunedì 10 maggio 2021.

I concorrenti italiani dovranno essere in REGOLA con il tesseramento FIV (APP MY FEDERVELA: <http://www.federvela.it/app-myfedervela.html>) e relativa visita medica.

9. DIVISIONE IN RAGGRUPPAMENTI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Le prime 100 imbarcazioni in ordine di iscrizione saranno ammesse a titolo gratuito.

<u>CATEGORIA</u>	<u>LUNGHEZZA F. T. (LFT)</u>	<u>QUOTA PARTECIPAZIONE (Euro)</u>
MAXI	superiore a 18,00 m	
I	da 15.01 a 18,00 m	La quota di partecipazione per le prime cento imbarcazioni in ordine di iscrizione è gratuita. <u>A tal fine è necessario, per motivi organizzativi, iscriversi entro il 2 maggio.</u>
II	da 13.01 a 15.00 m	
III	da 12.01 a 13.00 m	
IV	da 11.01 a 12.00 m	
V	da 10.01 a 11.00 m	
VI	da 9.01 a 10.00 m	Per le imbarcazioni iscritte dalla 101 in avanti è di 30 (trenta) Euro.
VII	da 8.01 a 9.00 m	
VIII	sino a 8.00 m	

10. ISTRUZIONI E NUMERI DI REGATA [DP]

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei regatanti a partire dal 14 maggio 2021 sul sito web <https://www.morodivenezia.com/informazioniregata>. I numeri di regata adesivi (obbligatori), da applicare sui due lati della prua, dovranno essere ritirati presso la segreteria del CVR a partire dal 14 maggio 2021. L'accesso fisico alla segreteria sarà comunque regolamentato secondo la normativa vigente anti-COVID, ed obbligatoriamente con mascherina, igienizzazione personale e controllo preventivo temperatura.

La mancanza dei numeri adesivi applicati ai due lati della prua dal momento dell'inizio della regata potrà essere soggetta a penalizzazione a discrezione del CdR.

11. MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO"

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione *bona fide* da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto.

La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

12. PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate alla Giuria, presso la segreteria del Cvr entro 1 (una) ora dall'arrivo e comunque preventivamente preannunciate via radio VHF (CH 72), a pena di nullità, immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo, specificando quale imbarcazione si intende protestare. La eventuale protesta di stazza dovrà essere presentata entro le ore 11.00 di sabato 15 maggio 2021. Tutte le proteste saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato dalla Giuria. Nel caso in cui non potranno essere discusse tutte le proteste entro l'ora della premiazione, le classifiche saranno ritenute provvisorie e si procederà ugualmente alla premiazione.

13. CLASSIFICHE E PREMI

Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

Al primo classificato in assoluto verrà attribuito il Trofeo "Moro di Venezia XXX Anniversary".

Premi ai primi 3 classificati di ogni categoria e raggruppamento con almeno 5 iscritti;

Al Circolo Velico tra quelli provenienti da fuori Marina di Ravenna che avrà iscritto il maggior numero di imbarcazioni arrivate verrà attribuita una targa ricordo;

Al Circolo Velico tra quelli di Marina di Ravenna che avrà iscritto il maggior numero di imbarcazioni arrivate verrà attribuita una targa ricordo;

A causa delle restrizioni agli assembramenti dovute al Covid19 la modalità della premiazione, qualora consentita, verrà comunicata in tempo utile prima della partenza.

14. COMUNICATI AI CONCORRENTI - BRIEFING

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo ufficiale disponibile sul sito web <https://www.morodivenezia.com/informazioniregata> , e possibilmente diramati via mail agli armatori.

Al fine di evitare assembramenti non sarà previsto nessun briefing in presenza; in caso di dubbi relativi al Bando e alle Istruzioni di Regata potranno essere inviati dei quesiti via e-mail all'indirizzo regatailmorodivenezia@gmail.com; verrà data risposta il prima possibile con lo stesso mezzo al fine di fugare qualsiasi dubbio prima della partenza.

Se verrà ritenuto necessario dal C.O./C.d.R., si valuterà la possibilità di organizzare una videoconferenza sabato 15 maggio 2021 alle ore 19,00; in tale eventualità sarà inviata una mail a tutti i partecipanti con i dettagli per il collegamento via internet. A tal fine si raccomanda di scrivere con chiarezza su ciascun modulo iscrizione il proprio numero di cellulare e la e-mail (possibilmente anche quella di tutti i membri del proprio equipaggio); se necessario potrà essere creata a cura del Comitato organizzatore, una Chat su WhatsApp, per avere un collegamento diretto informale. Quest'ultima modalità non sostituisce i canali di comunicazione ufficiali e non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, o in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato di Regata responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la regata.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. PANDEMIA COVID-19

I partecipanti sono tenuti ad applicare tutte le disposizioni vigenti (rinunciare a partecipare in caso di condizioni di salute sospette, distanziamento sociale e mascherina, divieto di scambiarsi oggetti, sanificazione frequente delle mani) sotto la propria personale responsabilità. Tenuto conto delle limitazioni dovute al distanziamento interpersonale è fortemente consigliata l'iscrizione online; Ogni dubbio o richiesta potrà essere sottoposta ai recapiti telefonici o mail indicati al paragrafo SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE.

19. FACILITAZIONI – RIMBORSI

All'atto di iscrizione ad ogni barca verrà assegnata una maglia della "Moro di Venezia XXX* Anniversary" oltre ad eventuali simpatici gadget offerti dagli sponsor della regata. Le imbarcazioni iscritte provenienti da lontano avranno diritto al posto ormeggio gratuito, da domenica 9 maggio a lunedì 24 maggio 2021, fino ad esaurimento delle disponibilità. Si raccomanda di chiamare il Comitato Organizzatore per chiedere conferma della disponibilità di ormeggio prima di partire per il trasferimento della barca.

MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

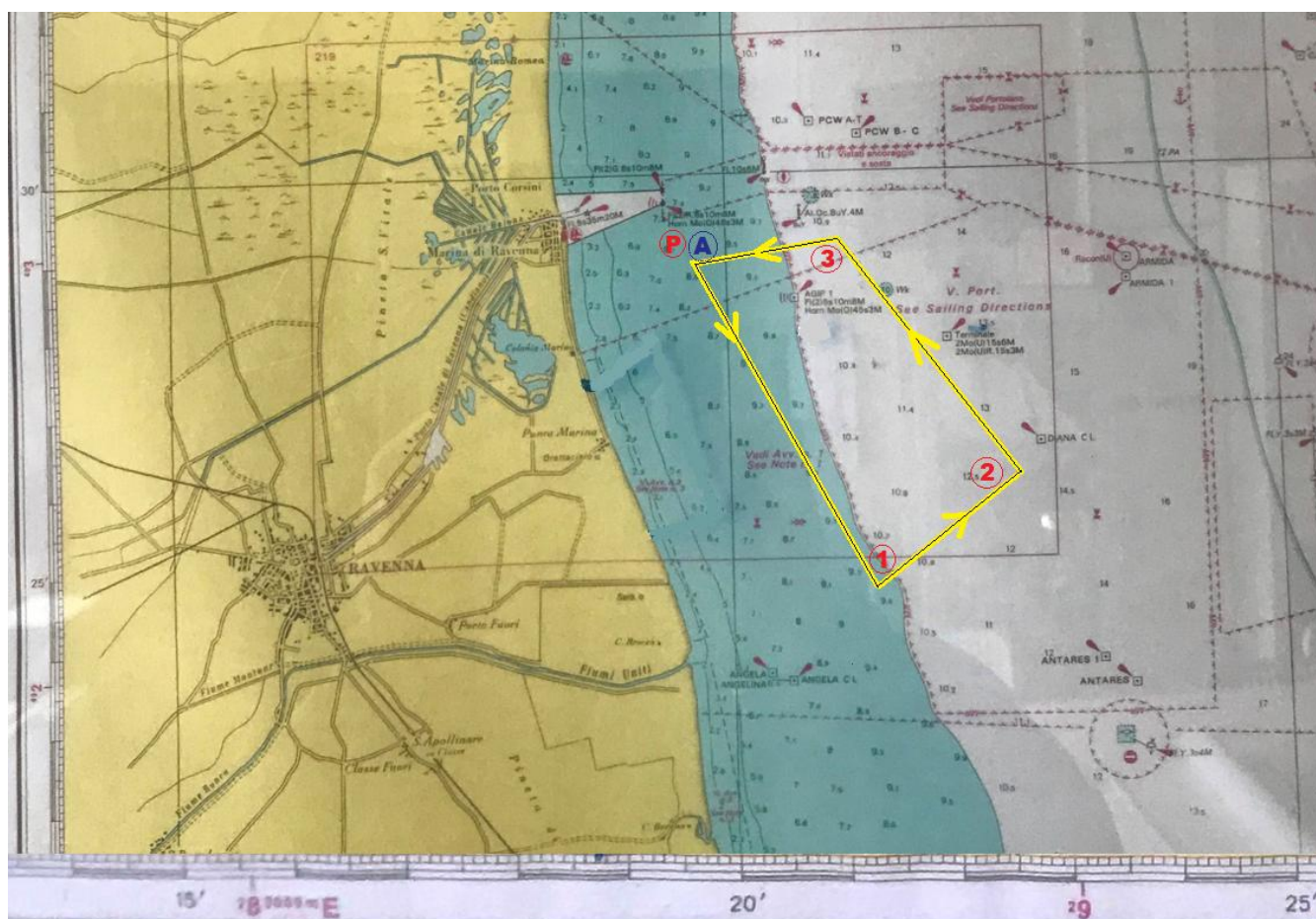
16 maggio 2021

PIANO INDICATIVO DEI PERCORSI

Le posizioni della Barca Comitato (P) delle boe di percorso 1, 2, 3 e della Barca Arrivo (A) sul Piano hanno valore puramente indicativo. Il percorso non è in scala. Il Piano non può essere usato ai fini della sicurezza della navigazione.

Percorso: Partenza **P** - Boa **1** – Boa **2** – Boa **3** – Arrivo **A**.

Il Comitato di Regata in caso di necessità si riserva la possibilità di ridurre il percorso come necessario per consentire il completamento della Regata, in accordo con il RRS.



	Latitudine	Longitudine	Note
Barca Comitato P	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	
Boa 1	44° 25'.0 N	012° 21'.3 E	
Boa 2	44° 26'.3 N	012° 22'.0 E	
Boa 3	44° 29'.0 N	012° 20'.8 E	Può diventare boa di arrivo in caso di accorciamento del percorso
Barca Arrivo A	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	