



MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

Marina di Ravenna (RA) 16 maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Protocollo per il contrasto al COVID 19 potrà essere da un minimo dal 10% fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela: Circolo Velico Ravennate A.S.D. in collaborazione con i Circoli velici d'altura della XI Zona. Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)
 tel.+390544-530513 - fax +390544-531951
 e-mail: regatilmorodivenezia@gmail.com - segreteria@cvr.ra.it - www.cvr.ra.it
 Per info tecniche: Fabrizio Donato 329 8023253 Massimo Magnani 334 6263296

2. MANIFESTAZIONE:

REGATA XXX Moro di Venezia – Trofeo Vidmer Brunetti

3. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna nella giornata di Domenica 16 Maggio 2021.

4. PROGRAMMA:

- da mercoledì 12 a sabato 15 maggio : Distribuzione numeri di prua ai partecipanti in regola con l'iscrizione
- sabato 15 ore 18,00 (da confermare) Briefing on-line secondo indicazioni a parte
- domenica 16 maggio ore 11,00 Partenza della Regata
- Ore 16,00 Tempo limite per l'arrivo
- da definire dalle 17,30 (secondo direttive a parte in relazione ai vincoli anti COVID)

Il Segnale di Avviso sarà esposto alle ore 11.00 di domenica 16 maggio 2021.
 La prova verrà disputata sul percorso indicato nel pianetto allegato.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

5. COMITATO DI REGATA:

Come da comunicato.

6. PREMI:

Come da Bando di Regata.

7. REGOLAMENTI:

Come da Bando di Regata.

In caso di contrasto tra regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata che, in caso di necessità, potranno essere anche modificate in acqua con l'esposizione del 3° Ripetitore accompagnato da ripetuti segnali sonori. Le modifiche saranno segnalate dal battello del C.d.R. od altro battello di servizio e ripetute per radio sul canale radio della Regata (VHF 72)

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto contenute nell'Ordinanza n.161/2010 del 20.09.2010.

La mancata osservanza delle disposizioni di cui alle Ordinanze citate costituirà motivo per una protesta da parte del CdR.

8. AMMISSIONE e ISCRIZIONI:

Come da Bando di Regata.

9. STAZZE: (DP) (NP)

9.1 Valgono le norme di cui alla RRS 78 con le prescrizioni FIV.

9.2 Le barche verranno identificate mediante l'apposizione di un numero adesivo, distribuito dalla segreteria, da apporre su entrambi i lati della prua. Ogni armatore è tenuto a ritirarlo nei giorni precedenti presso la segreteria del CVR negli appositi orari. Le imbarcazioni in regata prive di tale numero saranno classificate DNF senza udienza; Ciò a parziale modifica della RRS 77 ed Appendice A.

9.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

10. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione: <https://www.morodivenezia.com/informazioniregata> ed inoltrato nelle Chat di Whatsapp costituite per l'occasione.

La Segreteria di Regata è situata nello stabile del Circolo Velico Ravennate; orario 09.00 -18.00

L'albero dei segnali è posto di fronte alla Segreteria di Regata.

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che verrà pubblicata prima delle 20.00 del giorno precedente. Ogni tipo di comunicazione effettuata tramite il sito ufficiale della manifestazione sarà anche accompagnato dalla esposizione delle bandiere del CIS previste dallo schema dei Segnali di regata.

11. SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito di fronte alla Segreteria di Regata.

Come da RRS con la modifica che quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, nello Schema dei Segnali di Regata le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

12. AREA DI REGATA:

Sarà quella indicata nella riproduzione parziale allegata della carta nautica, che comunque non ha veste di carta nautica ufficiale.

13. PERCORSO:

Percorso costiero tra le boe o punti fissi di lunghezza approssimativa 9 miglia lungo il tratto di mare antistante Marina di Ravenna (vedasi pianetto allegato). Le boe di percorso sono da lasciare a sinistra.

In caso di condizioni meteo sfavorevoli il percorso potrà essere accorciato con arrivo in prossimità della boa n. 3. La notizia di accorciamento verrà comunicata in mare via VHF sul canale 72.

14. BOE:

- La boa di partenza sarà costituita da un **gommone con asta e bandiera arancione** con a bordo un UdR con funzioni di ufficiale di linea, oppure da un cilindro gonfiabile di colore **ROSSO**.
- La boa di arrivo sarà costituita da un pallone arancione.
- Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore **GIALLO**.

15. BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA:

Sarà identificato dal guidone del CVR.

16. LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.D.R. (da lasciare a dritta), ed un battello/gommone con asta e bandiera arancione (da lasciare a sinistra). Il battello/gommone sul lato sinistro della partenza potrà essere sostituito da un cilindro gonfiabile di color ROSSO.

17. SEGNALI DI PARTENZA:

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

Bandiera di Classe:

Bandiera "T" (Tango) del C.I.S.

La partenza della prova sarà data come da Regola 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 (cinque) minuti prima del Segnale di Partenza. Come **SEGNALE PREPARATORIO** sarà preferibilmente utilizzata la **bandiera ZULU**, secondo la **regola 30.2** ("*... nessuna parte dello scafo di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata deve ricevere, senza udienza, una penalizzazione sul punteggio del 20%....*")

Le barche dovranno partire non oltre 10 minuti dal loro Segnale di Partenza; le barche che non rispetteranno tale termine saranno classificate DNS, ciò a modifica della RRS A4 e A5.

18. RICHIAMI INDIVIDUALI:

Come da RRS

19. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per il completamento del percorso sono le ore 16,00.

20. LINEA DI ARRIVO:

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con BANDIERA BLU posta sul Motoscafo del C.D.R. (da lasciare a sinistra) e una boa gialla (da lasciare a dritta). La linea di arrivo verrà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca od allo scadere del tempo limite

21. RIDUZIONE DI PERCORSO:

In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra la boa n.3 (da lasciare a sinistra) ed il battello con bandiera SIERRA del C.I.S. (da lasciare a dritta). Ciò in accordo con la RRS 32.

22. PROTESTE:

Come da RRS.

22.1. Le proteste dovranno essere presentate alla Giuria, presso la segreteria del Cvr entro il tempo limite di cui al successivo punto 22.2, e comunque preventivamente preannunciate via radio VHF (CH 72), a pena di nullità, immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo, specificando quale imbarcazione si intende protestare.

22.2. Il tempo limite per depositare le proteste è di 1 ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione oppure 1 ora dopo le 16,00 (Durata massima della regata) quale dei due intervenuto prima.

Il numero di prua delle barche protestanti, protestate e testimoni sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.morodivenezia.com/informazioniregata> entro 30' dallo scadere del suddetto tempo limite.

22.3. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni per azioni del C.d.R. o Giuria, ai sensi e per gli effetti delle regole della Parte 5 del RRS.

22.4. Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste nella Sala Giuria, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dopo la pubblicazione della comunicazione di cui al punto 22.2 delle presenti IdR.

23. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come previsto da Appendice "A" del RRS.

24. CLASSIFICHE:

Come da Bando di Regata.

25. SEGNALAZIONI:

26.1 Verranno effettuate come da RRS, integrato dalle presenti istruzioni ed eventualmente da Comunicato.

26.2 I segnali visivi hanno prevalenza assoluta su ogni altra forma di segnale e saranno accompagnati possibilmente dai relativi segnali acustici.

26. COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

27. AVVERTENZE PARTICOLARI: (DP) (NP)

Le imbarcazioni che intendono ritirarsi, ovvero che non concludono la prova, dovranno avvertire il più presto possibile il Comitato di Regata per radio, sul canale VHF 72. Se ciò non è possibile, e/o anche se per forza maggiore il rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione, le imbarcazioni dovranno darne comunicazione telefonica alla segreteria del CIRCOLO VELICO RAVENNATE: 0544/530513 o per radio VHF

A carico degli inadempienti saranno poste le eventuali spese sostenute per la ricerca ovunque e comunque effettuata.

28. RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in mare che in terra, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Direttore di Manifestazione, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del Regolamento di Regata W.S. ed alla Regola ORC 2.0 - Responsabilità dell'Armatore.

Il Comitato Organizzatore

MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

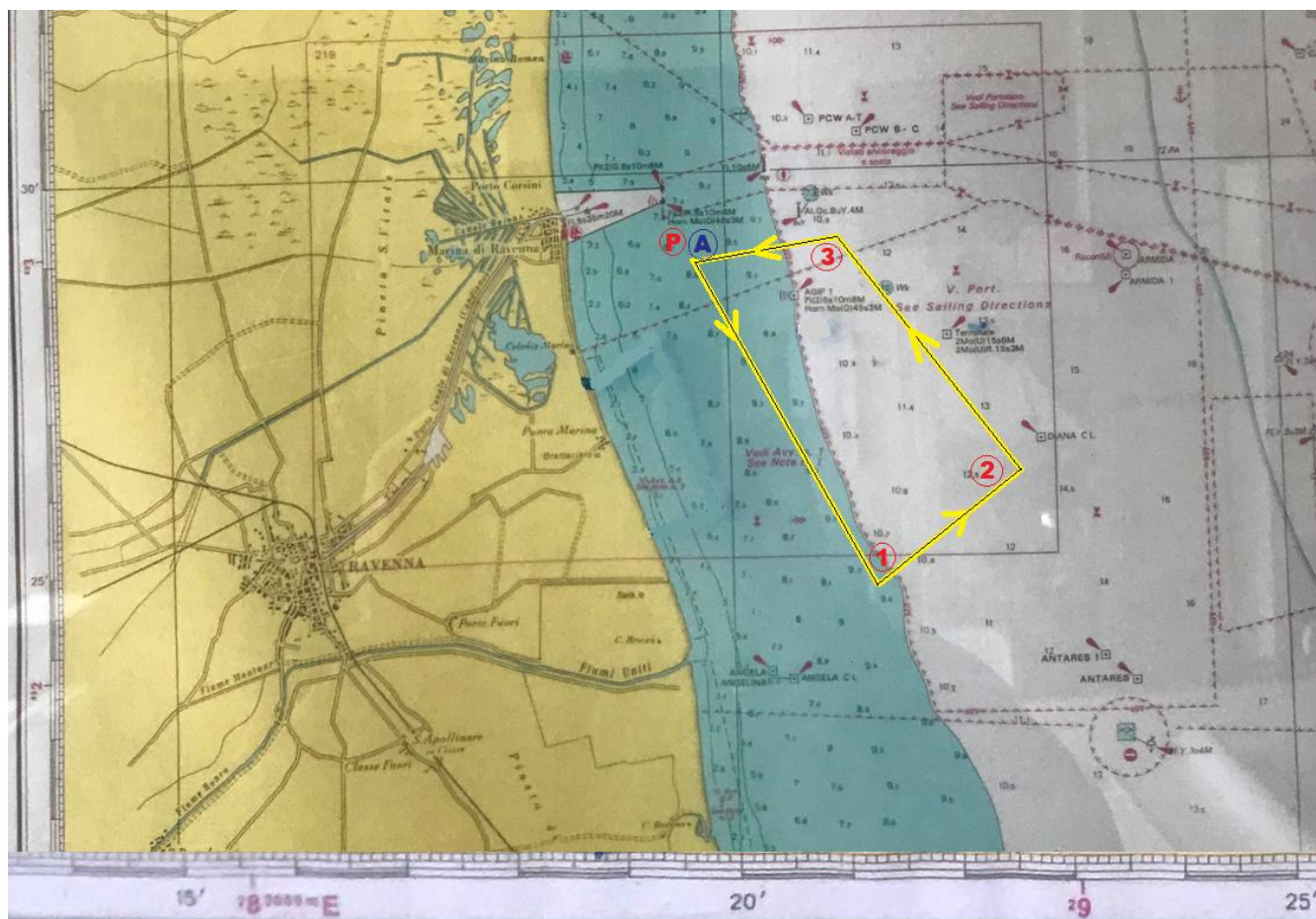
16 maggio 2021

PIANO INDICATIVO DEI PERCORSI

Le posizioni della Barca Comitato (P) delle boe di percorso 1, 2, 3 e della Barca Arrivo (A) sul Piano hanno valore puramente indicativo. Il percorso non è in scala. Il Piano non può essere usato ai fini della sicurezza della navigazione.

Percorso: Partenza **P** - Boa **1** – Boa **2** – Boa **3** – Arrivo **A**.

Il Comitato di Regata in caso di necessità si riserva la possibilità di ridurre il percorso come necessario per consentire il completamento della Regata, in accordo con il RRS.



	Latitudine	Longitudine	Note
Barca Comitato P	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	Rotta approssimativa per Boa 1: 152°
Boa 1	44° 25'.0 N	012° 21'.3 E	Rotta approssimativa per boa 2: 052°
Boa 2	44° 26'.3 N	012° 22'.0 E	Rotta approssimativa per boa 3: 323°
Boa 3	44° 29'.0 N	012° 20'.8 E	Può diventare boa di arrivo in caso di accorciamento del percorso
Barca Arrivo A	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	