

YACHT CLUB RIMINI



PRO LOCO  
MARINA DI RAVENNA

MARINARA  
PORTO TURISTICO DI RAVENNA

## MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

Marina di Ravenna  
16 maggio 2021

### AVVISO DI VELEGGIATA

I partecipanti alle attività sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Velico Ravennate ASD in collaborazione con i Circoli Velici d'altura della XI Zona.

#### 2. LOCALITA' E DATA

Si svolgerà il 16 maggio 2021 nel tratto di mare prospiciente Marina di Ravenna. L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

#### 3. PROGRAMMA

sabato 15 maggio ore 12.00 termine delle iscrizioni.  
domenica 16 maggio ore 11,15 partenza della veleggiata.  
ore 16.00 tempo limite per l'arrivo

Premiazione secondo modalità da definire in funzione delle restrizioni agli assembramenti dovute al COVID-19

#### 4. SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE

C.V.R. Via Molo Dalmazia, 89 – 48122 M. di Ravenna Tel. 0544-530513 [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

Per distribuzione Numeri di gara agli equipaggi iscritti online

Per invio iscrizioni esclusivamente online: [regataimorodivenezia@gmail.com](mailto:regataimorodivenezia@gmail.com)

Per info tecniche : Fabrizio Donato 329-8023253 Massimo Magnani 334-6263296

#### 5. ISCRIZIONI – CATEGORIE

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura in possesso della documentazione prescritta per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rollaranda;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpa ancora fisso adeguato;

- Vele a bassa tecnologia (Dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni verranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definita. Le imbarcazioni multiscafo verranno inserite in una categoria unica indipendentemente dalla lunghezza.

**Le prime cento imbarcazioni in ordine di iscrizione saranno ammesse a titolo gratuito.** A tal fine, per motivi organizzativi, si richiede che il modulo di iscrizione pervenga via mail entro il 2 maggio 2021 (vedi successivo paragrafo MODALITA' ISCRIZIONI).

Il numero minimo per formare una categoria è di 5 imbarcazioni iscritte. Se ciò non avvenisse gli iscritti verranno inseriti nella categoria di lunghezza superiore.

L'appartenenza alla Categoria di iscrizione (LFT) sarà dichiarata sul modulo d'iscrizione.

Non sono ammessi classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 6 miglia.

E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo le norme in vigore.

## 6. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a. Normativa federale per il Diporto (Manifestazione di tipo "A" )
- b. Norme internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG-72)
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di Legge per la navigazione da Diporto
- d. Avviso di Veleggiata
- e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM-COLREG-72. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## 7. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle imbarcazioni alle prescrizioni del presente Avviso di veleggiata. Dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno inappellabili. Nel partecipare alla manifestazione organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di imbarcazione acconsente:

- Ad assoggettarsi incondizionatamente e senza possibilità di ricorso alle presenti disposizioni;
- Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione che emerga dalle presenti disposizioni;
- A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 8. PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore potrà adottare forme di promozione degli sponsor della manifestazione ed eventualmente vietare l'esposizione di tipologie di pubblicità in conflitto con le precedenti. Oltre a ciò nessun'altra restrizione.

## 9. MODALITA' ISCRIZIONI - RITIRO NUMERI DI IDENTIFICAZIONE

Il modulo d'iscrizione, disponibile su questo stesso sito web, dovrà pervenire alla segreteria via mail [regatailmorodivenezia@gmail.com](mailto:regatailmorodivenezia@gmail.com), compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, al più presto possibile.

**Le prime cento imbarcazioni in ordine di iscrizione saranno ammesse a titolo gratuito.** A tal fine, per motivi organizzativi, si richiede che il modulo di iscrizione pervenga via mail entro il 2 maggio 2021.

E' richiesto per tutti i componenti dell'equipaggio il **tesseramento FIV del tipo DIPORTO o di Scuola Vela per l'attivit  da Diporto (minori)**. Il tesseramento da diritto alla prescritta copertura assicurativa "infortuni personali". **Non   richiesto alcun certificato medico**, che per  resta consigliato.

Il responsabile dello yacht dovr  perfezionare l'iscrizione ritirando i numeri di identificazione adesivi da applicare sui due lati della prua (obbligatori), presso la segreteria del CVR a partire dall'inizio di maggio, e comunque entro le ore 12.00 di sabato 15 maggio 2021. L'accesso fisico alla segreteria sar  comunque regolamentato secondo la normativa vigente anti-COVID, ed obbligatoriamente con mascherina, igienizzazione personale e controllo preventivo temperatura.

#### 10. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Le prime 100 imbarcazioni in ordine di iscrizione saranno ammesse a titolo gratuito.

<u>CATEGORIA</u>	<u>LUNGHEZZA F. T. (LFT)</u>	<u>QUOTA PARTECIPAZIONE (Euro)</u>
ALFA	da m 6,51 a m 7,70	La quota di partecipazione per le prime 100 (cento) imbarcazioni in ordine di iscrizione � gratuita. <u>Perci� ai fini organizzativi � necessario iscriversi entro il 2 maggio.</u>
BRAVO	da m 7,71 a m 8,45	
CHARLIE	da m 8,46 a m 9,40	
DELTA	da m 9,41 a m 10,25	
ECHO	da m 10,26 a m 11,10	
FOX-TROT	da m 11,11 a m 12,00	
GOLF	da m 12,01 a m 13,50	
HOTEL	oltre i m 13,51	
MULTISCAFI	Categoria unica	

Per le imbarcazioni iscritte dalla 101 in avanti   di 30 (trenta) Euro.

#### 11. MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO"

Sul modulo di iscrizione dovr  essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione *bona fide* da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto   definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto. Il C.O. potr  effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la veleggiata.

#### 12. AVVISI AI CONCORRENTI

Le regole qui riportate sono emanate dal Comitato Organizzatore, che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento fino alla partenza, dandone comunicazione a tutti i partecipanti con gli strumenti pi  efficaci almeno 60 minuti prima della partenza.

#### 13. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la veleggiata sar : 72 VHF. Si raccomanda di ridurre le comunicazioni VHF al minimo indispensabile, nel rispetto delle norme di buon comportamento sui canali di comunicazione radio accessibili a tutti.

#### 14. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilit  personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o imbarcazione in pericolo.

#### 15. PERCORSO, PARTENZA E ARRIVO, BOE

Percorso costiero tra le boe o punti fissi di lunghezza approssimativa 9 miglia lungo il tratto di mare antistante Marina di Ravenna (vedasi pianetto allegato).

In caso di condizioni meteo sfavorevoli il percorso potrà essere accorciato con arrivo in prossimità della boa n. 3. La notizia di accorciamento verrà comunicata in mare via VHF sul canale 72.

LINEA DI PARTENZA: tra il Motoscafo del Comitato in mare con asta e bandiera arancione (da lasciare a dritta) ed un battello/gommone con asta e bandiera arancione (da lasciare a sinistra).

SEGNALI DI PARTENZA possibilmente comunicati anche via VHF:

- 10 minuti prima: Bandiera Bianca con un segnale acustico
- 5 minuti “ : Bandiera Moro di Venezia con un segnale acustico
- Partenza : Ammaina tutte le bandiere con un segnale acustico

BOE DI PERCORSO: da lasciare a sinistra.

LINEA DI ARRIVO: Tra il Motoscafo con asta e bandiera BLU (da lasciare a sinistra) e una boa gialla (da lasciare a dritta). **ATTENZIONE:** in caso di accorciamento la linea di arrivo sarà tra la boa n.3 (da lasciare a sinistra) ed il battello con bandiera SIERRA del C.I.S. (da lasciare a dritta).

CORRETTO NAVIGARE : Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi tra una boa o ostacolo ed altre imbarcazioni si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UNA BOA: Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo, ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO: Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo, ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ERRORI DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA': Una barca In caso di partenza anticipata sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi alla seguente penalità: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Se un'imbarcazione con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

## 16. CLASSIFICHE E PREMI

Verranno compilate classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

Premi ai primi 3 classificati di ogni categoria con almeno 5 iscritti.

Al Circolo Velico tra quelli provenienti da fuori Marina di Ravenna che avrà iscritto il maggior numero di imbarcazioni arrivate verrà attribuita una targa ricordo.

Al Circolo Velico tra quelli di Marina di Ravenna che avrà iscritto il maggior numero di imbarcazioni arrivate verrà attribuita una targa ricordo

A causa delle restrizioni agli assembramenti dovute al Covid19 la modalità della premiazione, qualora consentita, verrà comunicata in tempo utile prima della partenza.

## 17. BRIEFING

Al fine di evitare assembramenti non sarà previsto nessun briefing in presenza; in caso di dubbi da parte degli iscritti potranno essere inviati dei quesiti via e-mail all'indirizzo [regatamorodivenezia@gmail.com](mailto:regatamorodivenezia@gmail.com) ; verrà data risposta il prima possibile con lo stesso mezzo al fine di fugare qualsiasi incertezza prima della partenza. Se verrà ritenuto necessario dal Comitato organizzatore, si valuterà la possibilità di organizzare una videoconferenza sabato 15 maggio 2021 alle ore 19,00; in tale eventualità sarà inviata una mail a tutti i partecipanti con i dettagli per il collegamento via internet. A tal fine si raccomanda di scrivere con chiarezza su ciascun modulo iscrizione il proprio numero di cellulare e la e-mail (possibilmente anche quella di tutti i membri del proprio equipaggio); se necessario potrà essere creata a cura del Comitato organizzatore, una Chat su WhatsApp, per avere un collegamento diretto informale.

## 18. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato in mare non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, o in conseguenza della Veleggiata stessa.

I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla veleggiata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la veleggiata.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20. PANDEMIA COVID-19

I partecipanti sono tenuti ad applicare tutte le disposizioni vigenti (rinunciare a partecipare in caso di condizioni di salute sospette, distanziamento sociale e mascherina, divieto di scambiarsi oggetti, sanificazione frequente delle mani) sotto la propria personale responsabilità. Tenuto conto delle limitazioni dovute al distanziamento interpersonale è fortemente consigliata l'iscrizione online; Ogni dubbio o richiesta potrà essere sottoposta ai recapiti telefonici indicati al paragrafo SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE.

## 21. FACILITAZIONI – RIMBORSI

All'atto di iscrizione ad ogni barca verrà assegnata una maglia della "Moro di Venezia XXX\* Anniversary" oltre ad eventuali simpatici gadget offerti dagli sponsor della manifestazione. Le imbarcazioni iscritte avranno diritto al posto ormeggio gratuito, fino ad esaurimento delle disponibilità, da domenica 9 maggio a lunedì 24 maggio 2021. Si raccomanda di chiamare il Comitato Organizzatore per chiedere conferma della disponibilità di ormeggio prima di partire per il trasferimento della barca.

# MORO DI VENEZIA XXX ANNIVERSARY – TROFEO VIDMER BRUNETTI

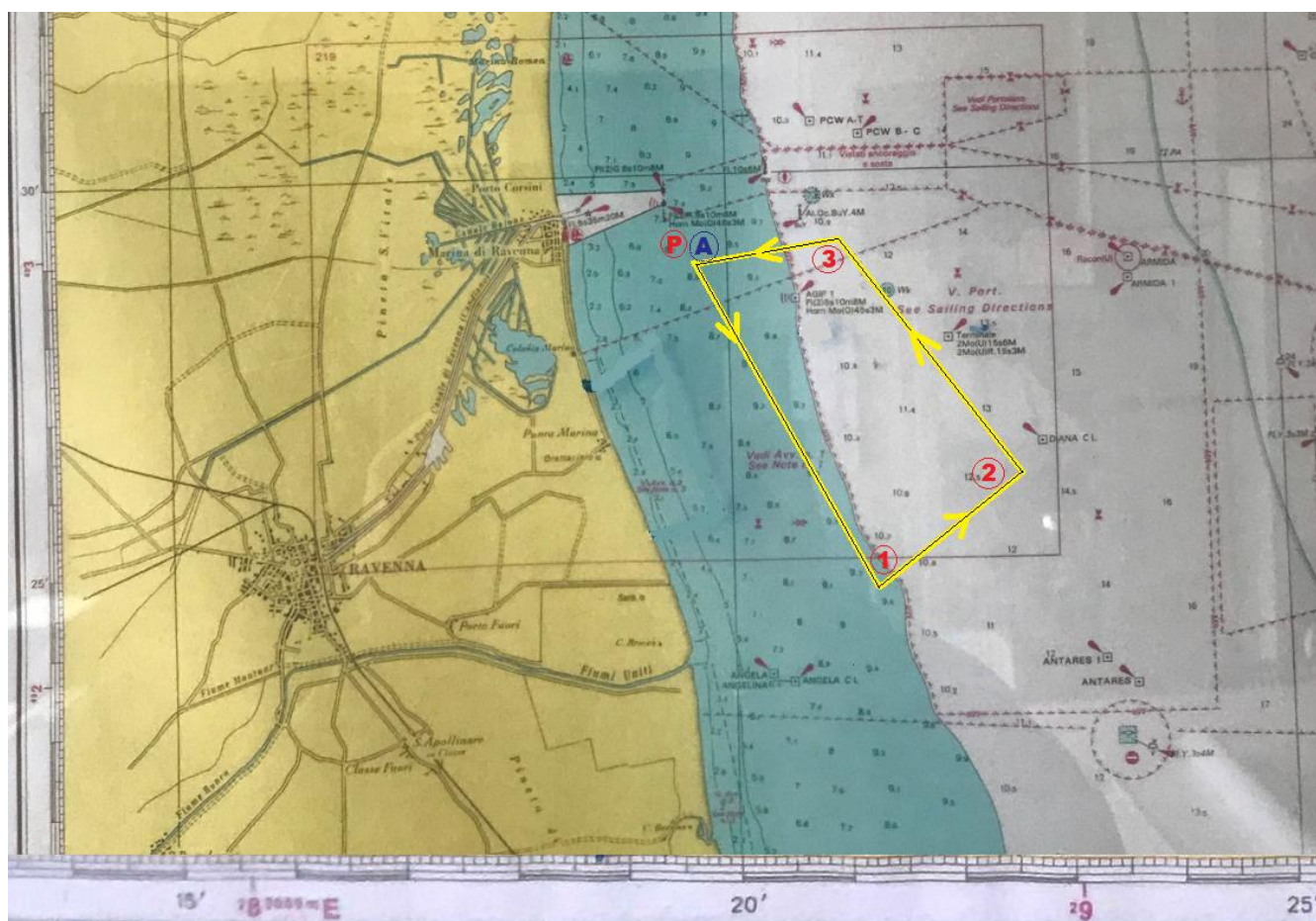
16 maggio 2021

## PIANO INDICATIVO DEI PERCORSI

Le posizioni della Barca Comitato (P) delle boe di percorso 1, 2, 3 e della Barca Arrivo (A) sul Piano hanno valore puramente indicativo. Il percorso non è in scala. Il Piano non può essere usato ai fini della sicurezza della navigazione.

Percorso: Partenza (P) - Boa (1) – Boa (2) – Boa (3) – Arrivo (A).

Il Comitato in mare in caso di condizioni meteo sfavorevoli si riserva la possibilità di ridurre il percorso con arrivo anticipato alla Boa N. 3. In tal caso sarà data comunicazione ai partecipanti via VHF sul Canale 72.



	Latitudine	Longitudine	Note
Barca Comitato (P)	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	
Boa (1)	44° 25'.0 N	012° 21'.3 E	
Boa (2)	44° 26'.3 N	012° 22'.0 E	
Boa (3)	44° 29'.0 N	012° 20'.8 E	Diventa boa di arrivo in caso di accorciamento del percorso
Barca Arrivo (A)	44° 29'.0 N	012° 19'.7 E	